



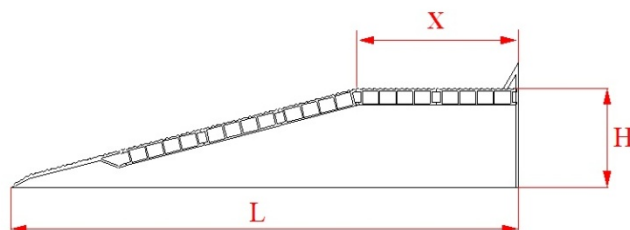
22. UP

Cunei in alluminio facilmente posizionabili.

Permettono di rialzare i pianali dei veicoli ribassati fino al livello della banchina. Si possono realizzare di tutte le dimensioni e possono essere divisi in più settori per facilitarne lo spostamento.

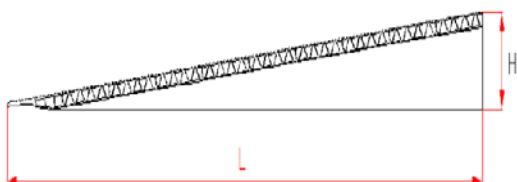
22a. UP: BACKWHEELS LIFTING CHOCK

CODICE	LARGHEZZA	L	H	X	PESO (Kg)	PORTATA (CAD) (Kg)
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)		
TMUP/1	500	1600	140	400	32	4000
TMUP/2	500	1600	240	400	35	4000
TMUP/3	500	2000	340	400	43	4000
TMUP/4	500	2400	440	400	50	4000



22b. UP & DOWN

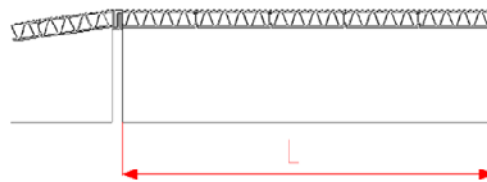
(rialzo solo per ruota posteriore oppure, in combinazione con PR ,rialzo per tutto il mezzo)



CODICE	LARGHEZZA	L	H	PESO (Kg)	PORTATA (CAD) (Kg)
	(mm)	(mm)	(mm)		
U&D110	500	1100	140	25	6000
U&D150	500	1500	240	33	6000
U&D190	500	1900	340	45	6000
U&D230	500	2300	440	56	6000
U&D110L	700	1100	140	30	6000
U&D150L	700	1500	240	42	6000
U&D190L	700	1900	340	55	6000
U&D230L	700	2300	440	70	6000

22c. PR

prolunga di stationamento orizzontale (da combinare a UP&DOWN oer rialzo di tutto il mezzo)



CODICE	LARGHEZZA	L	H	PESO (Kg)	PORTATA (CAD) (Kg)
	(mm)	(mm)	(mm)		
PR250	500	2500	140	60	6000
PR250H	500	2500	240	100	6000
PR300	500	3000	140	72	6000
PR300H	500	3000	240	120	6000
PR250L	700*	2500	140	90	6000
PR300L	700*	3000	240	110	6000